

Grup Municipal Bloc-Verds

Ajuntament de Gandia



www.blocverdsgandia.org
bnv@gandia.org

Josep Miquel Moya Torres i Facund Puig Muñoz, regidors del Grup Municipal del Bloc-Verds a l'Ajuntament de Gandia, presenten al Ple de l'Ajuntament la següent:

PROPOSICIÓ

Des de l'any 1974 en què es va desmantellar la línia Gandia-Dénia, les ciutats del sud de la Safor han sofert un aïllament de comunicacions provocat per la inexistència de transport ferroviari i un insuficient transport públic per carretera. Aquest aïllament és especialment significatiu amb la comarca de la Marina Alta.

La línia fèrria Gandia-Oliva-Dénia és un element imprescindible per assegurar el futur desenvolupament de la nostra ciutat, la dinamització de la nostra economia, i el seu lligam amb les comarques veïnes, i a més a més, per promoure el nostre turisme, la cultura, i el patrimoni, per ells mateixos i com a element estratègic de desenvolupament.

Durant els últims 20 anys ha hagut continus anuncis, tant per part de representants del Govern Espanyol com de la Generalitat Valenciana, de la imminent execució de les obres. Seria tediós enumerar-los tots, però per la seua proximitat i actualitat caldria recordar que al febrer del 2007 el Govern Espanyol i la Generalitat Valenciana es van comprometre a executar les obres de millora de la línia Xàtiva-Alcoi i de construcció de la línia Gandia-Oliva-Dénia, per considerar-les elements bàsics de comunicació de les Comarques Centrals de la Comunitat Valenciana.

El passat 14 de juliol de 2009, el President de la Generalitat Valenciana i el Ministre de Foment van anunciar una sèrie d'acords en matèria de comunicacions ferroviàries, i entre d'altres, l'elaboració d'un Pla de Rodalies per a la Comunitat Valenciana, en el qual s'analitzaria el corredor de la costa.

En aquest mateixencontre es va anunciar la signatura d'un Protocol de col·laboració per a la modernització de la línia Xàtiva-Alcoi, però ni els representants del Ministeri, ni els de la Generalitat Valenciana van fer esment a l'altre projecte vertebrador de les Comarques Centrals: la línia Gandia-Oliva-Dénia.

La línia Gandia-Oliva-Dénia ja compta amb tots els estudis econòmics i de viabilitat favorables i el tram Gandia-Oliva compta amb l'estudi d'impacte ambiental, el projecte constructiu i el consens de les poblacions afectades.

És per tot el que hem exposat, que presentem la següent:

**Política
des de baix cap a dalt**

Grup Municipal Bloc-Verds

Ajuntament de Gandia



www.blocverdsgandia.org
bnv@gandia.org

PROPOSTA D'ACORD

- 1.- Exigir al Govern Espanyol i a la Generalitat Valenciana que al Pla de Rodalies per a la Comunitat Valenciana que s'ha de presentar al gener del 2010 aparega la línia Gandia-Oliva-Dénia com a primera prioritat.
- 2.- Exigir al Govern Espanyol i/o a la Generalitat Valenciana la dotació pressupostària per iniciar les obres del tram Gandia-Oliva-Dénia.
- 3.- Desvincular aquest projecte de qualsevol altre que pugua endarrerir la seua urgent execució.
- 4.- Donar suport a la concentració ciutadana que tindrà lloc al Parc de l'Estació de la ciutat d'Oliva el pròxim 28 de novembre per tal de reivindicar aquesta necessària infraestructura.
- 5.- Donar trasllat del present acord a la Mancomunitat de Municipis de la Safor, al Ministeri de Foment, a la Conselleria d'Infraestructures i Transports i a la Presidència de la Generalitat Valenciana.

Gandia, 6 de novembre de 2009

JOSEP MIQUEL MOYA

FACUND PUIG MUÑOZ