



GRUP MUNICIPAL
www.blocverdsgandia.org

DEMARCACIÓ DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA
DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERAS
MINISTERIO DE FOMENTO
Carrer de Joaquin Ballester, 39
46071 València

Facund Puig Muñoz, amb DNI 19987363H i Josep Miquel Moya Torres, amb DNI 19989665C, regidors del Grup Municipal BLOC-Verds a l'Ajuntament de Gandia, en nom i representació del Bloc Nacionalista Valencià de Gandia, amb domicili a efectes de notificacions a l'Ajuntament de Gandia, Plaça Major, 1, 46701 Gandia, davant l'anunci de la Demarcació de Carreteres de l'Estat en la Comunitat Valenciana sobre aprovació provisional de l'estudi informatiu: **"Duplicació de la variant de Gandia". Província de València. Clau: EI-2-V-35**, publicat al Butlletí Oficial de l'Estat número 211, d'1 de setembre de 2009, i en període d'exposició pública, presenten les següents

AL·LEGACIONS

1.- ALTERNATIVA 0

A la Fase A del present Estudi Informatiu hi ha una lleugera referència a l'anàlisi prèvia de l'anomenada Alternativa 0, preceptiva segons l'actual legislació mediambiental, que desestimen. Per això, demanem que s'analitze més exhaustivament eixa alternativa, és a dir, les conseqüències de no duplicar l'actual variant.

2.- QÜESTIONS PENDENTS CONVENI VARIANT DE GANDIA

Del conveni signat entre l'Ajuntament de Gandia i el Ministeri de Foment per a l'execució de l'actual variant de Gandia, encara hi resten coses pendents d'execució. Òbviament, un projecte d'ampliació d'esta circumval·lació hauria de donar-hi resposta. En concret, la restauració dels elements danyats (la restauració paisatgística dels entorns dels túnels, la restauració de la xemeneia) i la senyalètica d'accés a la ciutat.

3.- TOPÒNIM

A tot l'estudi apareix el topònim Grao. Cal utilitzar la denominació oficial: Grau.

4.- INUNDACIONS DE LA MARJAL

La relació que s'estableix (tom I, pàgina 12) entre les inundacions de la marjal i el riu Serpis és impossible. Tot i que l'afirmació realitzada no té cap afecció en la solució proposada en el projecte, no resulta massa estètica i caldria eliminar-la de l'estudi.

5.- ZEPAs

Al tom I, pàgina 72 i següents, s'afirma que a l'àmbit d'actuació o a les seues proximitats no hi ha cap Zona d'Especial Protecció de les Aus. S'esmenten el Llocs d'Interés Comunitari (LICs) de les Serres del Montdúver i la Marxuquera i de les Marjals de la Safor. Caldria aclarir que els dos LICs assenyalats són també ZEPAs, segons l'acord del Consell de la Generalitat Valenciana de 5 de juny de 2009, publicat al DOCV de 9 de juny de 2009.

6.- ENTORN DEL CASTELL DE BAIRÉN I LA MARJAL

Quan es va aprovar el projecte original de la circumval·lació (variant) de Gandia no s'albirava com una nova autovia paral·lela a l'A7. L'actuació inicial no va afectar substancialment la marjal i el Castell de Bairén, elements o espais protegits, la primera inclosa dins del Catàleg de Zones Húmedes de la Generalitat Valenciana i declarada Lloc d'Interés Comunitari (LIC) i Zona d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA), i la segona Bé d'Interés Cultural. Amb el projecte d'ampliació actual, ambdós poden veure's afectats directament (amb intervencions de l'obra) i indirectament (greu impacte visual). Per això, proposem, amb totes les reserves possibles, que s'estudie en este punt la viabilitat de la construcció d'un túnel que salve la muntanya de Sant Joan amb eixida a la Finca de Rausell, destinant l'actual nus per a millorar la connectivitat amb Gandia i la Platja i preservant la visibilitat del Castell de Bairén i el seu entorn. Tot i això, després de les necessàries i preceptives prospeccions arqueològiques i atenent l'existència de la Cova de Bairén, de la Cova del barranc de l'Infern i de la Cova de Rausell i el patrimoni etnològic de la zona.

7.- AFECCIÓ AL CASTELL DE BAIRÉN (BÉ D'INTERÉS CULTURAL)

Al tom I, pàgines 93 i següents i 123 i següents, s'afirma que no hi ha afecció al Castell de Bairén o als poblats de baix. És evident que sí que hi ha afecció, ja que fins i tot poden veure's enderrocades algunes restes de les muralles baixes o part del poblament àrab (que són actualment ben visibles), com en altra part de l'estudi es reconeix. Cal un estudi arqueològic previ de suficient entitat per determinar-ho acuradament. No cal recordar la necessària autorització de la Direcció General de Patrimoni o la protecció de l'entorn de 200 m. a comptar "des del contorn extern del bé o dels seus hipotètics vestigis" que estableix per

als béns d'interés cultural situats en àmbits no urbans (com és el cas) la disposició transitòria primera, apartat 2b, de la Llei 5/2007, de 9 de febrer, de la Generalitat, de modificació de la Llei 4/1998, d'11 de juny, del Patrimoni Cultural Valencià.

8.- INSTAL·LACIONS DE LA SOCIETAT PROTECTORA D'ANIMALS DE LA SAFOR

El projecte sembla afectar els terrenys de la Societat Protectora d'Animals de la Safor. Cal que este últim extrem quede ben aclarit: si podran continuar prestant el servei en eixe lloc o, cas contrari, si hi haurà una expropiació.

9.- XIMENEIA INDUSTRIAL

La ximeneia industrial roman al bell mig de l'autovia en la solució proposada. Este fet origina que es propose el seu trasllat, per una qüestió de seguretat. Demanem, però, que es reconsidere el seu manteniment (amb la necessària i pendent restauració) ja que el trasllat s'intueix prou complicat i arriscat, i, encara, amb la dificultat afegida de buscar un emplaçament adequat i lògic que no la descontextualitzara. Siga com siga, cas que es continue optant pel seu trasllat, demanem que l'Ajuntament de Gandia siga també consultat abans de prendre cap decisió.

10.- TRACTAMENT DE DESMONTES

A l'estudi (tom I, pàgina 93 i següents) no queda clar l'actuació sobre el tractament dels desmotes. És necessari introduir, com a actuació de regeneració ambiental, la restauració a la zona de la Banyosa i de Sant Antoni, tant en la pròpia muntanya com a la part superior dels túnels actuals i futurs.

11.- COVA DEL PUNTAL DEL GAT

Al llistat de coves afectades (tom I, pàgina 74), no apareix la Cova del Puntal del Gat, jaciment musterià amb indicis de restes humanes neandertalianes, documentat per la Direcció General de Patrimoni de la Generalitat Valenciana, l'afecció de la qual va provocar un canvi en el traçat de la variant i que es veurà afectada per la construcció de l'anomenat túnel 1. Cal recordar que la Llei de Patrimoni Valencià de 2007 protegeix l'entorn de 200 m. de qualsevol jaciment arqueològic a comptar "des del contorn extern del bé o dels seus hipotètics vestigis" per als béns d'interés cultural situats en àmbits no urbans (com és el cas) segons la disposició transitòria primera, apartat 2b, de la Llei 5/2007, de 9 de febrer, de la Generalitat, de modificació de la Llei 4/1998, d'11 de juny, del Patrimoni Cultural Valencià.

12.- ERMITA DE SANT ANTONI I COVA DE LA TERRETA (tom I, pàgina 33 i següents)

La duplicació de la variant entropessa amb el problema de l'ermita de Sant Antoni, ja que la muntanya en la qual s'ubica queda tallada molt arran del propi

edifici en la seua part trasera. Per esmenar esta circumstància, es proposa la construcció de “falsos túnels”, la part superior dels quals serien restaurats com a zona d'esbarjo de l'ermita. Esta seria una solució acceptable si no fora perquè potser suposaria la desaparició de la Cova de la Terreta (que, com a cova, està catalogada i reconeguda com a jaciment arqueològic), per sortejar la qual caldria foradar el costat contrari. No sembla, per tant, que la solució done resposta a la salvaguarda de l'ermita, protegida com a Bé de Rellevància Local, i a la Cova, protegida com a jaciment arqueològic.

13.- BARRANC DE SANT ANTONI

Al tom I, pàgina 83 i següents, apareixen esmentats el barranc de Beniopa i el barranc de les Coves. Però no així el barranc de Sant Antoni. Este barranc, que ve de la Falconera i va canalitzat junt a la variant fins el Serpis, fou causant de les inundacions de 1987 a Benirredrà i gran part de Gandia. És de summa importància que quede ben clar que no hi ha cap tipus d'afecció, estudiar acuradament el pas de les aigües i projectar les millores que siguen necessaris, davant de les contínues reclamacions que vénen realitzant veïns de Benipeixcar i de l'anomenat barri del Sifó.

14.- ROTONDA DEL SIFÓ

La solució final no hauria de caure en el mateix error que la construcció de l'actual variant. Per això, el projecte constructiu deu estudiar acuradament el tractament d'esta rotonda, per evitar que suppose una barrera visual.

15.- BENIPEIXCAR 3 I ALQUERIA DE MARTORELL

La duplicació de la variant, amb un previsible augment del trànsit, pot ocasionar problemes de sorolls al sector Benipeixcar 3 i al nucli de l'Alqueria de Martorell. Cal, per tant, que es contemplen les mesures necessàries per minimitzar l'esmentat impacte.

Per tot això, demanem que tinguen per presentades en temps i forma les abans exposades **AL-LEGACIONS** al present **ESTUDI INFORMATIU**.

Gandia, 5 d'octubre de 2009

Facund Puig Muñoz

Josep Miquel Moya Torres